



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

วิญญูขอตัดไฟ

เลขที่ ก.ท.สค.(ปน) ๗๓๒๘ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพิทนนท์ พิชราสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอ่าวไฟ

วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อภ.ปน(ก๓)
ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.ภฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า...ภฟส.สค....จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้างปรับปรุงระบบสายส่ง ๑๑๕ kV บริเวณหน้าบริษัท เอ แอนด์ เอ็น ฟุตส์ และ หน้าปั้มน้ำมัน PT ท่าฉลอม ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน.....๔.....แผ่น ดังนี้

ที่	พีดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SMB๐๖	๒๒ ธ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้างปรับปรุงระบบ สายส่ง ๑๑๕ kV บริเวณ หน้าบริษัท เอ แอนด์ เอ็น ฟุตส์ และ หน้าปั้ มน้ำมัน PT ท่าฉลอม	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี หน้าบริษัท หยันห่อหยุ่น	SMB๐๖S-๐๖ ปากทางซอย อภิทุน	นายวันชัย ทรัพย์มาก โทร. ๐๙๘๑๔๖๔๕๕๖
๒	SMB๐๑	๒๒ ธ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี หน้าบริษัท หยันห่อหยุ่น	SMB๐๑S-๐๗ เชิงสะพานท่าจีน ฝั่งหมู่บ้านศรีสุข	
๓	SMB๑๑	๒๒ ธ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี หน้าบริษัท หยันห่อหยุ่น	SMB๑๑S-๐๔ ปากทางซอย อภิทุน	
๔	SMB๑๑	๒๒ ธ.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี หน้าบริษัท หยันห่อหยุ่น	SMD๓S-๐๕ เชิงสะพานท่าจีน ฝั่งหมู่บ้านศรีสุข	
๕	๑๑๕ kV	๒๒ ธ.ค.๖๗	๐๗.๓๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีสาคร ๔	SME๐๒YS ปากทางเคหะท่า จีน	* ด้บร่วมกั้บงาน 1887

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)...บริเวณ ตั้งแต่สะพานลอยตรงข้ามเคหะท่าจีนถึงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายจิรวัดน์ บุญพร้อม.....ตำแหน่ง..... พงษ.๒.....โทร.....๐๘๖-๓๘๓๒๐๙๐.....

พื้นที่ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสขำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสขำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสขำรุด

๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นาย วิโรจน์ เอกฉำไพ)

ตำแหน่ง.....รจก.(ท.)ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พัดเตอร์ SUB01 จาก DDEW หม้อน้ำ ถึง SUB06-06
ในวันที่ 22 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1897/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 พัดเตอร์ SUB01 จาก DDEW หม้อน้ำ ถึง SUB15-02
ในวันที่ 24 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1897/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 34 พัดเตอร์ SUB11 จาก DDEW หม้อน้ำ ถึง SUB15-02-05
ในวันที่ 24 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1897/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ F พัดเตอร์ MEKV จาก SMD ถึง SUB24S-02
ในวันที่ 22 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 19.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1897/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พัดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พัดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พัดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พัดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย ศักดิ์สิทธิ์ โฉมสะอาด ประสานงานการขอดับไฟกับ นายวิวัฒน์ อภิศร

สุภา
(นางสาวสุภาภรณ์ วงศ์บุญทด)
ตบ 5 โทร โทร.คฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)
เรียน ผจก. นพส.คค.

อนุมัติ และแจ้ง จบ. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ 4 แผ่น
แผนผังแนบ 4 แผ่น

ผจฟ. (สถานี.....)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณ A&N Food - PT ท่าฉลอม		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	22 ธ.ค. 67	ระหว่าง	08.00 น. ถึง 17.00
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.สค.	งานที่ทำ	ก่อสร้างปรับปรุงระบบสายส่ง 115 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 1897/25
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด		วันที่ 17 ธันวาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 17 ธันวาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 17 ธันวาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, วรรณพงษ์, นายมนโชน (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายพีรภัทร, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายนครินทร์, นางสาวพิชยา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

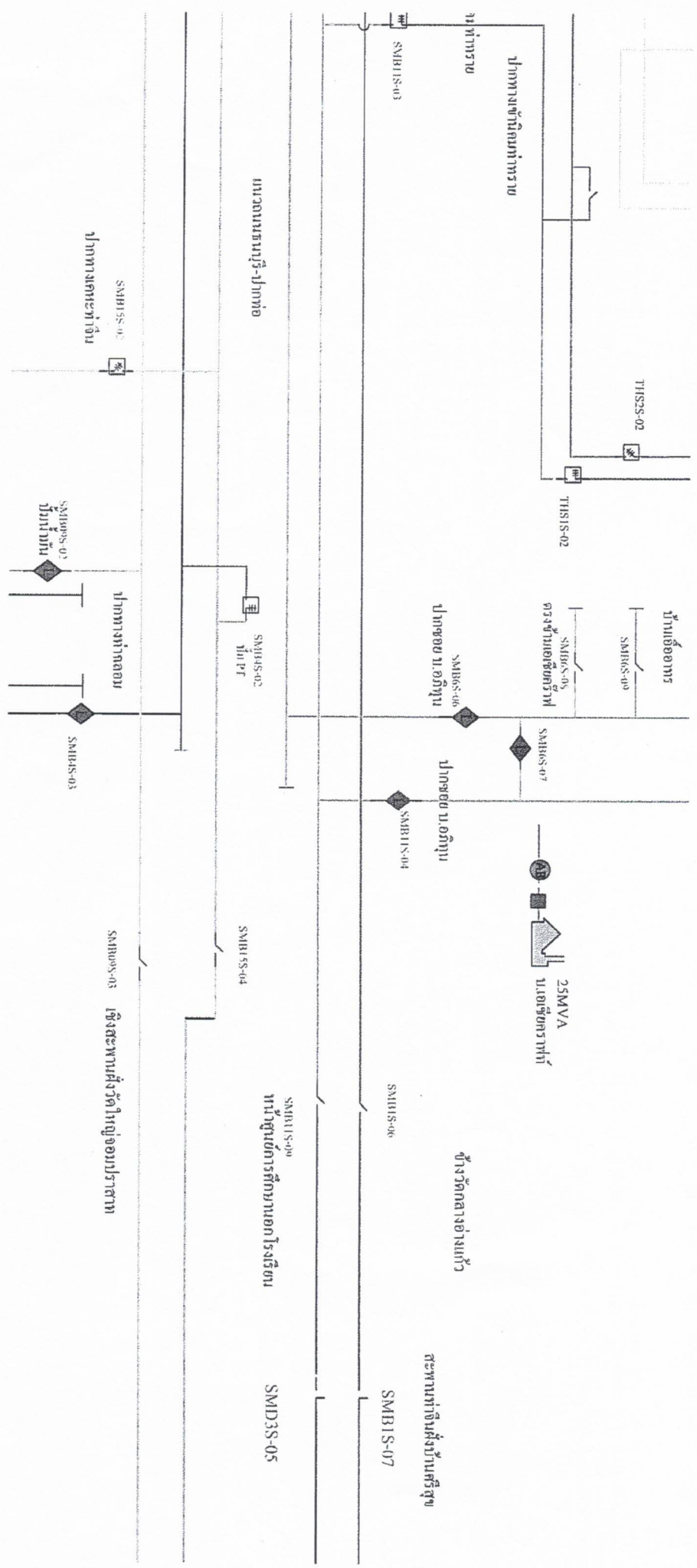
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	*หมายเหตุ ตรวจสอบงานร่วมข้างเคียงหมายเลข 1887						
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการสวิตชิง						
2	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		TP
3	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		TP
4	SMB01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		CB
5	SMB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		CB
6	SMB11VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		CB
7	BAL-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		TP1
8	BAL05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		CB
9	SMD03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMD		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
10	KTE02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTE		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
11	SMO01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMO		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
12	ย้ายโหลด SMB06 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก SMB11						
13	SMB06S-07	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ปาก ช.อภิทุน (ข้ามถนน)
14	SMB06S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.	SCADA	SF6 ปาก ช.อภิทุน (ซ้าย)
15	ย้ายโหลด SMB06,11 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก BAL05						
16	BAL05S-07	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ปาก ช.วัดศิริมงคล
17	SMB11S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.	SCADA	SF6 ปาก ช.อภิทุน (ขวา)
18	แจ้งบริษัท ASIA CRAFT ดำเนินการปลดโหลดภายในเตรียมความพร้อมดับไฟระบบ 115 เควี เวลา 07.30 น.						
19	เมื่อบริษัท ASIA CRAFT แจ้งดำเนินการปลดโหลดภายใน และเบรกเกอร์ 115 เควี ที่เชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าของ PEA เสร็จเรียบร้อย						
20	ตรวจสอบสถานะจ่ายไฟ 115 เควี สถานีฯ SME02,03,04YB-02,03 จ่ายไฟ Close Loop ปกติ						
21	Open Loop 115 เควี สถานีฯ KTE						
22	KTE02YB-01	สับ	ปลด		KTE		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
23	- เมื่อพร้อมดับไฟสายส่ง 115 เควี ปฏิบัติงาน เวลา 07.30 น.						
24	SMD03YB-01	สับ	ปลด		SMD		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
25	SMD03YS-02	สับ	ปลด		SMD		DIS ใบมีด 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
26	SMD03YS-03	สับ	ปลด		SMD		DIS	ใบมีด 115 เควี
27	SME02YS-12	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		สค.		ABS	ปากทางเคหะท่าจีน
28	- เมื่อพร้อมดับไฟระบบ 22 เควี ปฏิบัติงานเวลา 08.00 น.							
29	SMB11S-09	สับ	ปลด(ใช้ไหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS	เชิงสะพานท่าจีน ฝั่งวัดกลาง (ล)
30	SMB01S-06	สับ	ปลด(ใช้ไหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS	เชิงสะพานท่าจีน ฝั่งวัดกลาง (บ
31	แจ้ง กฟส.สค. โหลดไหลด วงจร SMB01,06,11 บริเวณพื้นที่ดับไฟปฏิบัติงาน (ตามผังแนบ)							
32	เมื่อ กฟส.สค. แจ้งโหลดไหลด วงจร SMB01,06,11 บริเวณพื้นที่ดับไฟปฏิบัติงาน (ตามผังแนบ) แล้วเสร็จ							
33	แจ้ง กฟส.สค. ให้ชุดฮอทไลน์ 22 เควี ปลด DDE วงจร SMB01,06,11 บริเวณหน้าหยันห้วยฮ่อม (ตามผังแนบ) แบบมีไฟได้							
34	เมื่อ กฟส.สค. แจ้งชุดฮอทไลน์ 22 เควี ปลด DDE วงจร SMB01,06,11 บริเวณหน้าหยันห้วยฮ่อม (ตามผังแนบ) แบบมีไฟได้ แล้วเสร็จ							
35	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ							
36	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G1							
37	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G2							
38	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G3							
39	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G4							
40	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G5							
41	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G6							
42	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G1 (ระบบ 115 เควี)							
43	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G2 (ระบบ 115 เควี)							
44	แจ้งผู้ควบคุมงานลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe							
45	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		TP	
46	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		TP	
47	SMB01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		CB	
48	SMB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		CB	
49	SMB11VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		CB	
50	BAL-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL		TP1	
51	BAL05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		CB	
52	SMO01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMO		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
53	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe เสร็จเรียบร้อย							
54	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้							
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า								
55	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ							
56	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G1							
57	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G2							
58	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G3							
59	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G4							
60	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G5							
61	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G6							

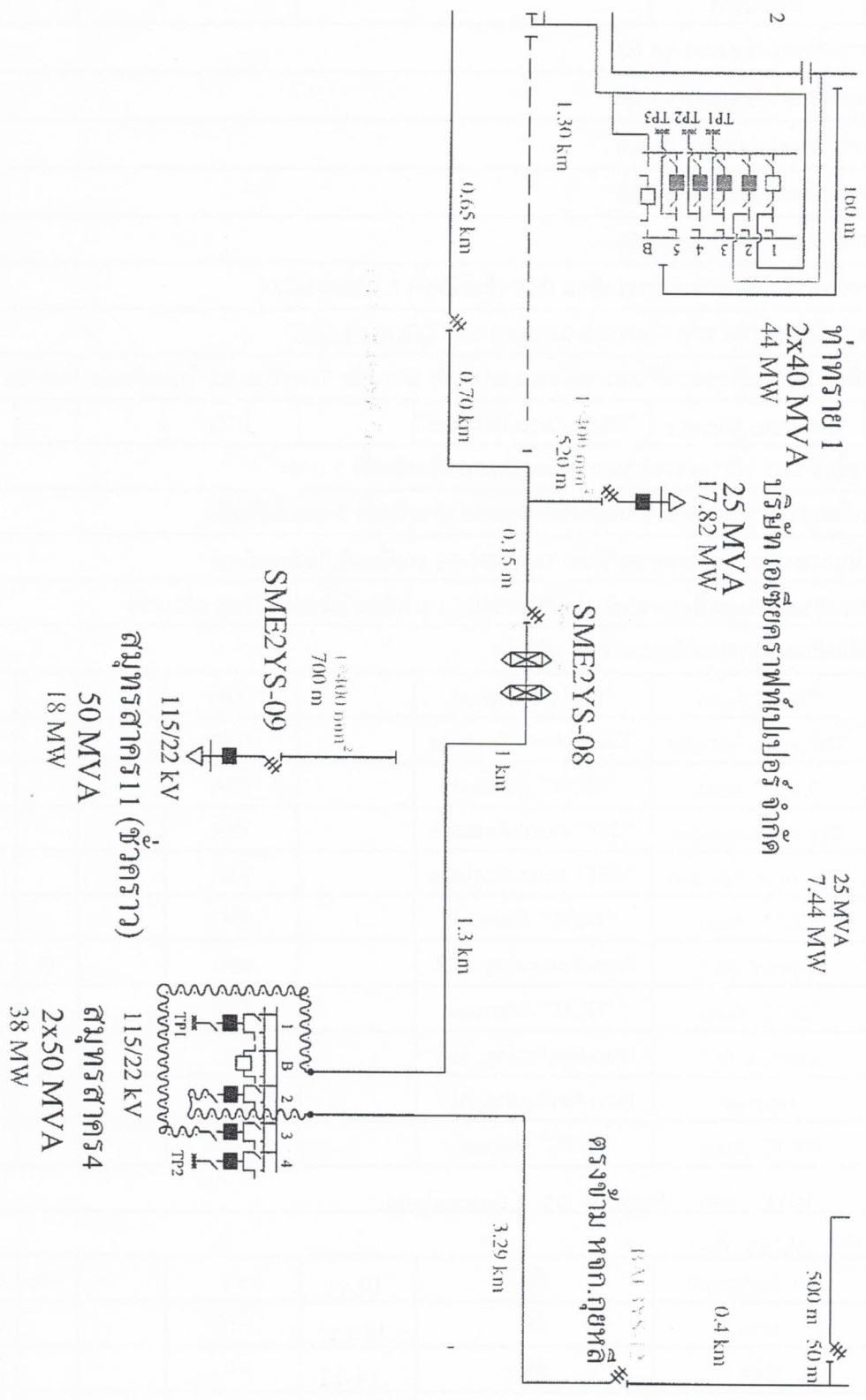
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
62	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G1 (ระบบ 115 เควี)						
63	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G2 (ระบบ 115 เควี)						
64	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		TP
65	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		TP
66	SMB01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		CB
67	SMB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		CB
68	SMB11VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		CB
69	BAL-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		TP1
70	BAL05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		CB
71	SMO01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMO		CB เปรกเกอร์ 115 เควี
72	- เมื่อพร้อมจ่ายไฟระบบ 22 เควี เวลา 17.00 น.						
73	แจ้ง กฟส.สค. ให้ชุดฮอทไลน์ 22 เควี เชื่อม DDE วงจร SMB01,06,11 บริเวณหน้าหยั่นห้วยหุ่ย (ตามผังแนบ) แบบมีไฟได้						
74	เมื่อ กฟส.สค. แจ้งชุดฮอทไลน์ 22 เควี เชื่อม DDE วงจร SMB01,06,11 บริเวณหน้าหยั่นห้วยหุ่ย (ตามผังแนบ) แบบมีไฟได้ แล้วเสร็จ						
75	SMB11S-09	ปลด	สับ		สค.		DIS เจริญพานท่าจีน ฝั่งวัดกลาง (ลำ
76	SMB01S-06	ปลด	สับ		สค.		DIS เจริญพานท่าจีน ฝั่งวัดกลาง (บ
77	ย้ายโหลด SMB06,11 บางส่วน กลับจาก BAL05						
78	SMB11S-04	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.	SCADA	SF6 ปาก ช.อภิทุน (ขวา)
79	BAL05S-07	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ปาก ช.วัดศิริมงคล
80	ย้ายโหลด SMB06 บางส่วน กลับจาก SMB11						
81	SMB06S-06	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.	SCADA	SF6 ปาก ช.อภิทุน (ซ้าย)
82	SMB06S-07	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ปาก ช.อภิทุน (ข้ามถนน)
83	แจ้งบริษัท ASIA CRAFT ดำเนินการเตรียมความพร้อมรับไฟระบบ 115 เควี เวลา 19.00 น.						
84	เมื่อบริษัท ASIA CRAFT แจ้งพร้อมรับไฟระบบ 115 เควี และสถานะโหลดภายใน , เปรกเกอร์ 115 เควี ที่เชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าของ PEA ปลดอยู่						
85	- เมื่อพร้อมจ่ายไฟสายส่ง 115 เควี เวลา 19.00 น.						
86	SMD03YS-02	ปลด	สับ		SMD		DIS ใบมีด 115 เควี
87	SMD03YS-03	ปลด	สับ		SMD		DIS ใบมีด 115 เควี
88	SME02YS-12	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.		ABS ปากทางเคหะท่าจีน
89	SMD03YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		SMD		CB เปรกเกอร์ 115 เควี
90	Close Loop สถานี SME02,03,04YB-02,03 กลับสภาพ ปกติ						
91	KTE02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		KTE		CB เปรกเกอร์ 115 เควี
92	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		TP
93	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		TP
94	SMB01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		CB
95	SMB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		CB
96	SMB11VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		CB
97	BAL-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL		TP1
98	BAL05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		CB

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
99	SMD03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMD		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
100	KTE02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTE		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
101	SMO01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMO		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
<u>สิ้นสุด Switching ทั้งหมด</u>								

สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

